



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (M)
PART II—Section 3—Sub-section (M)

प्रतिष्ठान से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 322]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अगस्त 8, 1986/श्रावण 17, 1908

No. 322]

NEW DELHI, FRIDAY, AUGUST 8, 1986/SRAVANA 17, 1908

इस भाग में अलग पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as
a separate compilation

परिवहन विभाग

(जल-मूलतः परिवहन विभाग)

नई दिल्ली, 8 अगस्त, 1986

अधिसूचना

का. प्रा. 481 (अ) :—मोटर वाहन अधिनियम, 1939 की धारा 36 की उपधारा (3) में प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार अनुसूची में बर्राए गए वाहनों के अधिकतम सुरक्षित लदान भार एवं आयामों सहित निम्नलिखित वाहनों के परीक्षण पर अनुमोदन प्रदान करती है।

अनुसूची

1. वाहन का प्रकार

आइसोमेट्रिक (स्वचालित)
हाईड्रोलिक एलीसन सहित
स्टैंडर्ड लॉडिंग ट्रक

2. वाहन की वेलोसिटी रेंजिंग
संख्या

वेलोसिटी सं. : 10853

इंजन संख्या : 11054236

3. वाहन का अधिकतम सुर-
क्षित लदान भार

26,450.451 कि. ग्रा.

4. स्वामित्व

मैसर्स सक्लबर्गर सिंको इन्क,
कलकत्ता

2. उक्त डील वाहनों के संबंध में इसे भार नियत करने के उद्देश्य से इस शर्त पर भी गई है कि विभिन्न मार्गों पर लोक निर्माण विभाग/परिचाली बंगाल की राज्य सरकार के स्थानीय प्राधिकरणों द्वारा अनुबन्धित सार-सीमा का अनुपालन किया जाएगा तथा वाहन को सड़क पर लाने से पूर्व इन प्राधिकरणों की अनुमति ली जाएगी।

3. डील इस शर्त पर भी की गई है कि लबे हुए वाहनों को परिचाली बंगाल राज्य की सड़कों पर पुलों तथा ड्रेनेज स्ट्रक्चर्स (कलवर्ट्स आदि) पर से गुजरने की अनुमति नहीं

की जाएगी तथा प्राथमिकी को लोक निर्माण विभाग के निर्देशानुसार पुलों/नालों आदि को पार करने का प्रबंध स्वयं करना होगा। पुनः प्रयाजन उन शर्तों से भी प्रभावित होगा जो राज्य सरकार द्वारा सड़कों/पुलों कलवर्ट्स आदि की सुरक्षा एवं सभी सड़क प्रयोक्ताओं की सुरक्षा का समुचित ध्यान रखते हुए निर्दिष्ट की जाएं।

[सं. प्रार. टी.-11011/6/86-टी. ए. जी.]

बी. प्रार. अध्यापक, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF TRANSPORT

(Department of Surface Transport)

New Delhi, the 8th August, 1986

NOTIFICATION

S.O. 481(E):— In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of M.V. Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the registration of following vehicle with the maximum safe laden weight and dimensions of the Vehicle mentioned in the schedule appended therein:—

SCHEDULE

- | | |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 1. Type of vehicle | Standard Logging truck with automatic hydraulic Allison transmission. |
| 2. Chassis & Engine No. : | Chassis No. 10953
Engine No. 11054236 |

3. Recommended maximum laden weight of the vehicle. 26,450.451 Kgs.

4. Owned by : M/s Schlumberger Seaco Inc., Calcutta.

2. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight in respect of the vehicle is given on the condition that load restrictions on various roads, stipulated by the Public Works Department/Local Authorities of the State Government of West Bengal shall be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicle is brought on the road.

3. The relaxation is also subject to condition that the loaded vehicle will not be allowed to pass over the bridges and other cross drainage structures (Culverts etc.) on the roads in the State of West Bengal and the applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallahs as directed by the Public Works Department. The operation will be effected subject to further such conditions as the State Government may specify for the safety of roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road users.

[No. RT-11011/6/86-TAG]
B. R. Chavan, Jt. Secy.